

## ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๓๒๙/๒๕๔๕

เรื่อง การจัดการจัดเก็บและนำมัดของเสียจากเรือ

จากสถานการณ์สิ่งแวดล้อมทางทะเลในปัจจุบันที่ต้องประสบกับปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมัน อันเกิดจากการรั่วไหลหรือการลักลอบทิ้งน้ำมัน กากน้ำมันหรือน้ำมันปนเปื้อน ประกอบกับการเตรียม การเพื่อเข้าเป็นภาคีสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และ พิธีการ ค.ศ. ๑๙๗๘ ซึ่งกำหนดให้ทำเรือต่าง ๆ ต้องจัดบริการอุปกรณ์รองรับของเสียจากเรืออย่าง เพียงพอ โดยมีให้เรือต้องเสียเวลารอเกินความจำเป็น นั้น

กรมเจ้าท่า จึงกำหนดให้เขตท่าเรือกรุงเทพ เขตท่าเรือศรีราชา และเขตท่าเรือมาบตาพุด เป็น เขตท่าเรือที่ต้องจัดการบริการจัดเก็บและนำมัดของเสียจากเรือ โดยผู้ที่ให้บริการต้องเป็นผู้ที่มีคุณ สมบัติ ดังนี้

๑. ต้องได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการโรงงานประเภทหรือ ชนิดของโรงงานลำดับที่ ๑๐๑ (ประกอบกิจการปรับคุณภาพ น้ำบาดหรือกำจัดของเสียรวม)
๒. ผู้ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนของผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการในข้อ ๑ ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม
๓. ผู้ให้บริการต้องมีระบบใบกำกับผลการขนส่ง (Manifest System) และดำเนินการตามเงื่อนไขของใบอนุญาตประกอบกิจการ

ทั้งนี้ ให้ผู้ที่มีคุณสมบัติดังกล่าวและประสงค์จะให้บริการในเขตท่าเรือที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้าง ดัน ให้เสนอรายละเอียดให้กรมเจ้าท่าพิจารณา และกรมเจ้าท่าจะประกาศรายชื่อผู้ให้บริการที่มีคุณ สมบัติตามที่กำหนด แจงให้เจ้าของเรือหรือผู้แทนทราบต่อไป

จึงประกาศมาเพื่อทราบทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๕

วันชัย ศารตุลทัต

อธิบดีกรมเจ้าท่า