



ประกาศสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ที่ ๐๐๖ /๒๕๕๕

เรื่อง การปรับลดอัตราค่าภาระตู้สินค้าในการขนส่งสินค้าทาง
ตู้คอนเทนเนอร์ผ่านท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

เพื่อเป็นการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดให้สามารถใช้ประโยชน์ในการส่งออกสินค้า
ในระบบคอนเทนเนอร์และเพื่อเพิ่มทางเลือกให้แก่ผู้ประกอบการในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรือ
อุตสาหกรรม พื้นที่มาบตาพุด อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ และ ๒๓(๑๓) แห่งพระราชบัญญัติ
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ.๒๕๒๒ ตลอดจนมติคณะกรรมการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่ง
ประเทศไทย ในการประชุม ครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๕ จึงขอปรับลดอัตราค่าภาระ
ตู้สินค้าในการขนส่งสินค้าทางตู้คอนเทนเนอร์ผ่านท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดดังรายละเอียดต่อไปนี้

การปรับลด	สำหรับค่าภาระ
๑.) ลดค่าบริการร้อยละ ๕๐	-ลำดับที่ ๓๐๑.๒ ค่าขนถ่ายตู้ลงจากเรือ (Vessel Crane) สำหรับตู้เปล่า -ลำดับที่ ๓๐๑.๒ ค่าขนถ่ายขึ้นจากเรือ (Vessel Crane) สำหรับตู้หนัก
๒.) ลดค่าบริการร้อยละ ๔๐	-ลำดับที่ ๓๐๒.๑.๑.๓ ค่าภาระหน้าท่า (Wharfage) สำหรับตู้เปล่า -ลำดับที่ ๓๐๒.๒.๑.๑ ค่าภาระหน้าท่า (Wharfage)สำหรับตู้หนัก -ลำดับที่ ๓๐๖.๑.๑.๒ ค่ายกตู้ขึ้นรถ (Lift on) สำหรับตู้เปล่า

ทั้งนี้ นับตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๕ ถึง วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๖

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๕

(นายวิฑูรย์ อยู่ทิม)

ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด