



ประกาศสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ที่ ๑๖๐ ร๑๕๔๕

เรื่อง การเติมน้ำมันเรือ (Bunkering) ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ตามที่ กรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้กำหนดข้อบังคับ ฉบับที่ ๕๔ ว่าด้วย การให้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การรักษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และกิจการอื่น ๆ นั้น สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด จึงกำหนดขั้นตอนและ หลักเกณฑ์ในการปฏิบัติการเติมน้ำมันเรือ (Bunkering) ที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และถือปฏิบัติ ในทาง เด็ดขาด ดังต่อไปนี้

๑. ตัวแทนเรือ (Ship Agent) เจ้าของเรือ (Ship Owner) ที่มีความประสงค์จะขอเติมน้ำมันเรือ (Bunkering) จะต้องยื่นเอกสารดังนี้ -
  - ๑.๑ คำร้องขอเข้าเรือเข้าท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Application for Vessel Entering Map Ta Phut Port) (กรณีเป็นรถบรรทุกขบวน)
  - ๑.๒ คำร้องขออนุญาตนำเรือ / รถบรรทุก เติมน้ำมันที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (ตามแบบฟอร์มท้ายประกาศ)
๒. ใบคำร้องฯ จะใช้ได้ ๑ ครั้ง คอย ๑ คำร้อง
๓. ผู้ขออนุญาตต้องยื่นคำร้องต่อสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง
๔. ผู้ขออนุญาตจะต้องนำใบคำร้องที่ได้รับอนุญาตจากสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดแล้ว มายื่น ต่อท่าเทียบเรือก่อนที่จะทำการเติมน้ำมันเรือ (Bunkering)
๕. ผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเอกสารจากท่าเทียบเรือที่นำเรือเข้าเทียบท่า จำนวน ๑ ฉบับ คือ
  - ๕.๑ Anti-Pollution Precaution
  - ๕.๒ รายการตรวจสอบความปลอดภัยโดยเรือหรือ โคจรบรรทุก (แล้วแต่กรณี)
  - ๕.๓ ใบแสดงแหล่งที่มาของน้ำมัน
๖. ผู้ขออนุญาตต้องแจ้งให้ทางเจ้าหน้าที่สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดทราบ เพื่อตรวจสอบก่อน คำนินการจ่ายน้ำมัน
๗. ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของท่าเทียบเรือควบคุมการปฏิบัติการตลอดเวลา
๘. เมื่อคำนินการเสร็จแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ของท่าเทียบเรือเซ็นเอกสารไว้ให้ทางสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม มาบตาพุด ตรวจสอบ
๙. ผู้ขออนุญาตจะเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการเติมน้ำมันเรือ (Bunkering)

๑๐. ในกรณีวันหยุดราชการ หรือวันหยุดนักขัตฤกษ์ ผู้ขออนุญาตจะต้องแจ้งขอเอาไว้ก่อนเพื่อสะดวกในการ  
ประสานงาน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๕



(นายเสริมศักดิ์ สิ้นสุวาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรือมาบตาพุด