

วิธีปฏิบัติงานการขออนุญาตขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและการควบคุม

คำจำกัดความ

สทร. หมายถึง สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ผอ.สทร. หมายถึง ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

VTMS (Vessel Traffic Management System) หมายถึง ระบบควบคุมการจราจรทางน้ำ และข้อมูลการสัญจรทางเรือ

กฎหมาย ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

- 1) ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วย เรื่องการใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกัน อุบัติภัย และกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวกับท่าเรือ พ.ศ. 2539
- 2) ประกาศสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ที่ 010/ 2545 เรื่อง การเติมน้ำมันเรือ (Bunkering) ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
- 3) ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 280/2542 เรื่อง ยกเว้นเรือและกำหนดประเภทการขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ที่ไม่ต้องขออนุญาตต่อเจ้าท่า
- 4) หนังสือแจ้งจากสำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 6 สาขาระยอง ที่ คค 0315.2/ ว.693 ลงวันที่ 22 พฤศจิกายน 2550 เรื่อง ขอความร่วมมือและประชาสัมพันธ์

วิธีการปฏิบัติงาน

- 1) ลูกค้า/ ผู้ใช้บริการ/ Ship agent ที่ประสงค์จะขออนุญาตขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่ว่าจะ เป็นระหว่าง เรือกับเรือ หรือเรือกับรถ จะต้องยื่นขออนุญาตล่วงหน้า 2 วันทำการ โดยใช้แบบฟอร์มขออนุญาตเติมน้ำมันที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.ค บพ.15.4.1) พร้อมทั้งระบุประเภทของน้ำมัน, ปริมาณน้ำมันที่เติม, ท่าเทียบเรือที่ใช้บริการ, ชื่อเรือสินค้า และวันเวลาที่ต้องการเติมน้ำมัน รวมทั้ง ระบุแหล่งที่มาของน้ำมันที่จำหน่ายให้แก่ลูกค้านับมาด้วย เพื่อป้องกันน้ำมันผิดกฎหมาย
- 2) ในกรณีที่มีการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหรือน้ำมันหล่อลื่นเกิน 5,000 ลิตรขึ้นไป ให้ลูกค้า/ ผู้ใช้บริการ/ Ship agent ทำการขออนุญาตจากกรมเจ้าท่า ในเรื่องขอทำการเคลื่อนย้ายเรือและทำการขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ก่อน และนำหลักฐานที่ได้รับอนุญาตแล้วแนบมาพร้อมกับแบบฟอร์มขออนุญาตทุกครั้ง
- 3) เจ้าหน้าที่งานปฏิบัติการรับแบบคำขออนุญาตพร้อมทั้งตรวจสอบความสมบูรณ์และถูกต้องเบื้องต้น และลงทะเบียนรับเข้า นำเสนอ ผอ.สทร. พิจารณาต่อไป
- 4) ผอ.สทร. หรือ ผู้ที่ ผอ.สทร. มอบหมาย พิจารณาแบบคำขออนุญาต พร้อมเอกสารแนบหากไม่อนุญาต ให้แจ้งเหตุผลด้วยว่าเพราะอะไร และส่งคืนผู้ขออนุญาต แต่ถ้าอนุญาตให้ดำเนินการต่อไปตามข้อ 5.5
- 5) ผู้ขออนุญาต เมื่อได้รับใบอนุญาตเรียบร้อยแล้ว ให้สามารถดำเนินการตามที่ขอได้ โดยต้องปฏิบัติตามขั้นตอนและกฎระเบียบของท่าเทียบเรือที่ใช้บริการอย่างเคร่งครัด
- 6) เจ้าหน้าที่งานลูกค้าสัมพันธ์ สำเนาแบบคำขออนุญาตให้กับเจ้าหน้าที่งานปฏิบัติงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เพื่อนำสื่อสารให้กับงาน VTMS รับทราบ
- 7) เจ้าหน้าที่งานปฏิบัติการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ตรวจสอบการควบคุมการปฏิบัติงานขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ของท่าเทียบเรือกับผู้ให้บริการ โดยบันทึกผลการตรวจสอบในแบบฟอร์ม รายงานตรวจสอบ

การเติมน้ำมันที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สท.ค บพ.15.4.2) ในกรณีที่ตรวจพบความผิดปกติ ให้ดำเนินการแจ้งผู้รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขทันที เพื่อป้องกันความบกพร่องที่จะเกิดขึ้น แต่ถ้าเกิดข้อบกพร่องขึ้นจริง ให้เจ้าหน้าที่ สท. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายนั้น ดำเนินการตามระเบียบปฏิบัติเรื่องการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดและการปฏิบัติงานแก้ไขและป้องกัน

8) กรณีที่มีการรั่วไหลของน้ำมัน ให้ดำเนินการตามแผนฉุกเฉินของท่าเทียบเรือที่ใช้บริการ

เอกสารสนับสนุน

- แบบฟอร์ม ขออนุญาตเติมน้ำมันที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สท.ค บพ.15.4.1)
- แบบฟอร์ม รายงานตรวจสอบการเติมน้ำมันที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สท.ค บพ.15.4.2)